

## SG - RD KSÚS - SFDI



Souřadnicový systém JTSK

Koordinátor PDPS: PUDIS a.s.

Výškový systém Bpv

Zhotovitel části PD:



**projektová, průzkumná a konzultační společnost**

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6  
tel.: +420 267 004 111, [www.pudis.cz](http://www.pudis.cz), [info@pudis.cz](mailto:info@pudis.cz)

Vypracoval: Ing. Zuzana Štěpánková	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek	Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 81/11 Praha 5 150 21
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Michal Turek	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D20-030	Datum: 04/2022	
Akce: II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 –D8, II. etapa – Obchvat Kralup nad Vltavou – PD – představební příprava		Měřítko:
		Formát: XxA4
Příloha: SO 128 PŘELOŽKA SILNICE III/2429 V KÚ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Stupeň: PDPS	
	Číslo přílohy: 1	
		Souprava:

II/240 A II/101, PŘELOŽKA SILNIC V ÚSEKU D7 –  
D8, II.ETAPA – OBCHVAT KRALUP NAD VLTAVOU  
– PD – PŘEDSTAVEBNÍ PŘÍPRAVA

**SO 128 PŘELOŽKA SILNICE III/2429 v KÚ**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ  
STAVBY

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## OBSAH

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
1.1. Údaje o stavbě.....	3
1.2. Údaje o stavebníkovi .....	3
1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace .....	3
<b>2. SEZNAM PŘÍLOH .....</b>	<b>4</b>
<b>3. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS.....</b>	<b>5</b>
<b>4. ZMĚNY PROTI DSP .....</b>	<b>5</b>
<b>5. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ .....</b>	<b>5</b>
<b>6. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY (SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY).....</b>	<b>5</b>
<b>7. NÁVRH OBJEKTU .....</b>	<b>5</b>
<b>8. ODVODNĚNÍ OBJEKTU (REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD) .....</b>	<b>8</b>
<b>9. NÁVRH DOPR. ZNAČEK, DOPR. ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU .....</b>	<b>8</b>
<b>10. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY OBJEKTU (PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU) 9</b>	
<b>11. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....</b>	<b>9</b>
<b>12. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OBJEKTU OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....</b>	<b>9</b>
<b>13. STAVBA OBJEKTU V OCHRANNÉM PÁSMU VRCHNÍHO VEDENÍ VN NEBO VVN .....</b>	<b>9</b>
<b>14. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ .....</b>	<b>9</b>
<b>15. VEGETAČNÍ ÚPRAVY .....</b>	<b>9</b>

# 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

## 1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 – D8, II. Etapa – Obchvat Kralup nad Vltavou – PD – představební příprava
Objekt:	SO 128 Přeložka silnice III/2429 v KÚ
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	Kralupy nad Vltavou, Chvatěruby
Stupeň dokumentace:	PDPS
Majetkový správce objektu:	KSÚS Středočeského kraje

## 1.2. Údaje o stavebníkovi

Název:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Se sídlem:	Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5
Zastoupený:	Ing. Jan Lichtneger, ředitel
IČO:	00066001
DIČ:	CZ00066001

## 1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Sdružení uchazečů:	SG - RD KSÚS – SFDI
Společník 1:	PUDIS a.s. (správce společnosti)
Se sídlem:	Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
Zástupce společnosti:	Ing. Martin Höfler
IČO:	45272891
DIČ:	CZ45272891
Společník 2:	SUDOP PRAHA a.s.
Se sídlem:	Olšanská 2643/1A, 130 00 Praha 3
Zástupce společnosti:	Ing. Tomáš Slaviček
IČO:	25793349
DIČ:	CZ25793349
Společník 3:	METROPROJEKT Praha a.s.
Se sídlem:	Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7
Zástupce společnosti:	Ing. David Krása
IČO:	45271895
DIČ:	CZ45271895

## 2. SEZNAM PŘÍLOH

1. Kubaturový list
2. Výpis směrového a výškového řešení

### 3. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Stávající komunikace III/2429 propojuje město Kralupy nad Vltavou od silnice III/00811 s obcí Chvatěruby. V návrhu komunikace propojuje nově navrženou okružní křižovatku SO 127 (v místě stávající úrovně křižovatky silnic III/00811 a III/2429) se stávající komunikací III/2429.

### 4. ZMĚNY PROTI DSP

1. Rozšíření vozovky v napojení na paprsek okružní křižovatky SO 127
2. Zvětšení poloměru směrového oblouku pravostranného z 90,0 m na 110,0 m
3. Dělicí ostrůvky na paprscích okružních křižovatek jsou na žádost DI Praha venkov – Západ provedeny stavebně

### 5. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

V projektu byly použity následující průzkumy a podklady:

- dokumentace pro stavební povolení, zpracovatel METROPROJEKT Praha a.s., říjen 2017
- vyšetření inženýrských sítí, zpracovatel PUDIS a.s., duben 2021
- diagnostika vozovky a rozbor PAU, zpracovatel zkušební laboratoř ČVUT v Praze, červen 2021
- požadavky investora
- místní šetření a konzultace a jednání s DOSS

### 6. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY (SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY)

S výstavbou SO 128 bezprostředně souvisí tyto stavební objekty:

SO 127 Přeložka silnice III/00811 v KÚ

SO 171 Dopravní značení hlavní trasy a MÚK

SO 172 Dopravně inženýrská opatření během stavby

SO 413 Přeložka nadz. el. vedení VN 22 kV (ul. V Pískovně)

SO 466 Přeložka dálk. optického kabelu DOK 193 (km 4,800)

SO 468 VO na SO 202 a SO 203

SO 811 Rekultivace ploch dočasného záboru

SO 812 Rekultivace nefunkčních ploch

### 7. NÁVRH OBJEKTU

- popis dopravního řešení:

Stávající komunikace III/2429 propojuje město Kralupy nad Vltavou od silnice III/00811 s obcí Chvatěruby. V návrhu komunikace propojuje nově navrženou okružní křižovatku SO 127 (v místě stávající úrovně křižovatky silnic III/00811 a III/2429) se stávající komunikací III/2429.

Trasa SO 128 je navržena v návrhové kategorii S 7,5/50 s rozšířením v obloucích, v místě napojení na stávající komunikaci se vozovka zužuje na šířku stávající komunikace cca 4,25 m. V rámci tohoto SO dojde ke kompletní výměně konstrukčních vrstev vozovky a realizaci nového zemního tělesa.

- směrové vedení:

Nově navržená komunikace je umístěna přibližně v místě stávající komunikace III/2429, úprava vedení komunikace je způsobena kolmým stavbou nové okružní křižovatky.

Je navržen levostranný směrový oblouk na výjezdu z okružní křižovatky o poloměru 30 m s výstupní přechodnicí o délce 15 m a pravostranný směrový oblouk o poloměru 110 m a přechodnicemi o délce 20,635 m vstupní přechodnice a 20,0 m výstupní přechodnice.

Směrové vedení je v souladu s ČSN 73 6101 a je patrné ze situace.

- výškové vedení:

Minimální podélný sklon na trase je 0,50 %, maximální podélný sklon je 2,50 %. Nejvyšší dovolený podélný sklon je vzhledem k návrhové kategorii komunikace 7% (pahorkovité území). Minimální poloměr vrcholového oblouku je 3000 m údolnicového oblouku 270 m (v místě paprsku okružní křižovatky, kde vozidla dosahují rychlosti 30 km/h).

Výškové vedení je v souladu s ČSN 73 6101 a je patrné z podélného profilu.

- šířkové uspořádání:

Komunikace je navržena v návrhové kategorii S 7,5/50. Šířka jízdního pruhu je 3,0 m, šířka zpevněné krajnice je 0,25 m, ve směrových obloucích je navrženo rozšíření vozovky v souladu ČSN 73 6101. Nezpevněná krajnice je navržena šířky 0,75 m v případě osazení směrového sloupku, resp. 1,5 m v případě osazení svodidla, nezpevněná část krajnice započítaná do kategorií šířky silnice je 0,5 m. Klopení vozovky je navrženo dle ČSN 73 6101. Základní příčný sklon je střežovitý o hodnotě 2,5 %.

Šířkové uspořádání je podrobně vyznačeno na vzorovém příčném řezu.

- vozovka:

S ohledem na navrženou kombinaci směrového a výškového řešení bude v celém úseku realizována nová konstrukce vozovky, neboť nový návrh prostorového vedení komunikace neumožňuje využití delších ucelených úseků stávající silnice.

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, s asfaltovým krytem, tloušťka konstrukce je min. 440 mm, návrhová úroveň porušení je D1-N-6, TDZ IV, P III.

Podrobný návrh vozovky a tělesa komunikace je patrný ze vzorového příčného řezu. Návrhová životnost vozovky je 25 let.

## ASFALTOVÁ VOZOVKA D1-N-6 (TDZ IV, PIII)

Asfaltový koberec pro obrusné vrstvy	ACO 11 50/70	40 mm	ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1
Spoj. postřik kat. asf. emulzí	PS-C	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129; ČSN EN 13 808
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	70 mm	ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik kat. asf. emulzí	PI-C	0,70 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129; ČSN EN 13808
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC C8/10	130 mm	ČSN 73 6124-1; ČSN EN 14227
Štěrkostrť	ŠDA 0/63 G <sub>E</sub>	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13285
CELKEM		min. 440 mm	

Požadované minimální hodnoty únosnosti  $E_{def,2}$ :

- Na pláni 45 MPa
- Na první podkladní vrstvě štěrkodrti 65 MPa

Je nutné dodržet poměr modulu přetvárnosti  $E_{def,2}/E_{def,1}$  max. 2,5 dle ČSN 73 1006.

Z důvodu zamezení vzniku reflexních trhlin v asfaltových vrstvách je nutné v cementem stmelených podkladech provést:

a) přehutnění vrstvy v době tuhnutí vibračním válcem nejdříve po době 24 hodin, nejpozději po dobu 3 dnů dle ČSN 73 6124-1 a TP 170,

b) úpravou hydraulického pojiva cementem stmelené vrstvy.

Provedení těchto opatření je součástí technologického postupu, resp. zvláštních opatření vrstev stmelených cementem dle platných ČSN a TP.

#### - bezpečnostní zařízení:

Volná šířka komunikace bude vyznačena směrovými sloupky dle ČSN 736101. V úsecích, které si to vyžadují dle ČSN 73 6101, budou osazena na vnější straně komunikace svodidla. Je navrženo svodidlo ocelové JS/N2 v plné výšce v tomto úseku:

Vpravo: ZÚ – 0,145 m – ocelové svodidlo JS/N2, dl. 121 m

Předpokládají se výškové náběhy dl. 4 m. Na svodidlech budou osazeny odrazky na nástavce, v místech bez svodidel budou osazeny směrové sloupky silniční, výšky 0,8m. Osové vzdálenosti směrových sloupků, respektive nástavců na svodidlech jsou, v závislosti na poloměru, dle ČSN 73 6101. Pro svodidla platí TPV 256/2015.

Navržená bezpečnostní zařízení jsou patrná v situaci, v podélném profilu a vodorovném příčném řezu.

#### - zemní práce:

Níže uvedené charakteristiky zemin vycházejí z geotechnického průzkumu určeného především pro objekt SO 113.

*Mocnost humózní vrstvy je 0,3 až 0,5 m.*

*Zemní pláň:*

*- celková mocnost kvartérního pokryvu je až 12,1 m*

*- pod humózní vrstvou byla většinou zastížena poloha ulehých terasových písků GT typu Q2 zastoupeným písky s příměsí jemnozrnné zeminy S3 S-F a písky hlinitými S4 SM a štěrků GT typu Q3 zastoupených štěrky s příměsí jemnozrnné zeminy G3 G-F a štěrky hlinitými G4 GM, polohy se střídají, místy se objevuje i jíl s nízkou plasticitou F6 CL pevné konzistence GT typu Q1*

*- předkvartérní podklad je budován neoproterozoickými břidlicemi v různém stupni zvětrání, v hloubce 12,0 až 14,0 m pod povrchem terénu. Břidlice jsou při povrchu zpravidla zcela nebo silně zvětralé GT typu NP1 - NP2, hlouběji pak mírně zvětralé GT typu NP3.*

*Podloží násypu:*

*- v km 0,000-0,150 se budou po odstranění humózních vrstev v podloží násypů nacházet písčité zeminy GT typu Q2 S3 S-F nebo štěrkovité zeminy GT typu Q3 G3 G-F.*

*- v km 0,150-0,258 lze očekávat, že se budou vyskytovat jíly s nízkou plasticitou F6 CI – GT typu Q1*

*Svahy násypu:*



- svahy násypu lze provést jako normové dle ČSN 73 6133 č. 5.7.3. ve sklonu 1:2,5 v pásmu do 3,0 m, ve sklonu 1:1,75 v pásmu 3-6 m a ve sklonu 1:1,5 v pásmu od 6,0 m výše.

- při budování násypu bude nutné respektovat klimatické podmínky, násyp nelze budovat z promrzlé zeminy a na zmrzlém podloží, při dešti nebo při trvalejším sněžení. Při deštivém počasí se musí pozorně sledovat vlhkost sypaniny. V případě překročení povoleného rozmezí vlhkosti je nutné včas zemní práce přerušit.

Vodní režim:

- podzemní voda se nachází v hloubce 7 - 9 m pod terénem, hladina je volná, hydraulicky spojitá s hladinou vody ve Vltavě

Pro hutnění zeminy tělesa násypů, podloží násypů a aktivní zóny je nutné dodržet podmínky stanovené v ČSN 73 6133.

Aktivní zóna bude zhutněna na 100 % PS, v zářezu i násypu bude provedena z nakoupených materiálů.

Násyp bude zhutněn na 95 % PS a proveden z místních materiálů se zlepšením přidáním směsného pojiva (vápno + cement 1:1) v množství 6 %.

Přebytek odkopané zeminy, která je podmíněčně vhodná na základě inženýrsko-geologického průzkumu, bude využita v objektu SO 124 a SO 126.

Podloží násypu v mocnosti minimálně 0,5 m (základová spára po sejmutí ornice) bude provedeno zlepšením místních materiálů přidáním směsného pojiva (vápno + cement 1:1) a zhutněno na 92 % PS.

Pro všechny úpravy musí být dávkování a typ pojiva potvrzen geotechnikem zhotovitele a investora na základě provedených laboratorních zkoušek.

Dosypávka nezpevněné krajnice bude realizována z materiálu min. podmíněčně vhodného nebo lepšího dle ČSN 73 6133 a zhutněna na 100 % PS.

Nezpevněná krajnice bude provedena z recyklátu z asfaltových vrstev.

Rozdíl povrchu nezpevněné a zpevněné části krajnice je 3 cm.

Sklony násypů a zářezů jsou navrženy dle ČSN 73 6133. Sklony jsou patrné ze vzorového řezu.

Stavba je umístěna na terénu s násypy do výšky max 1 m.

## 8. ODVODNĚNÍ OBJEKTU (REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD)

Odvodnění povrchu komunikace kopíruje stávající řešení a je navrženo podélným a příčným sklonem vozovky do přilehlých příkopů, které navazují na stávající příkopy. Vlastní pláň vozovky silnice je odvodněna příčným sklonem min. 3 % k vnějším krajům do svahu násypu. Jsou navrženy trojúhelníkové nezpevněné příkopy s proměnlivou hloubkou v návaznosti na okolní terén a na napojení na stávající příkopy.

## 9. NÁVRH DOPR. ZNAČEK, DOPR. ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Svislé a vodorovné dopravní značení je součástí samostatného objektu SO 171.

## **10. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY OBJEKTU (PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU)**

Nejsou kladeny žádné zvláštní požadavky na výstavbu ani údržbu tohoto objektu.

Výstavba bude probíhat dle části „Zásady organizace výstavby“ projektové dokumentace.

## **11. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Součástí objektu není žádné technologické vybavení.

## **12. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OBJEKTU OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Charakter stavby nevyžaduje žádná opatření pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve smyslu platného znění Vyhlášky č. 398/2009 Sb.

## **13. STAVBA OBJEKTU V OCHRANNÉM PÁSMU VRCHNÍHO VEDENÍ VN NEBO VVN**

Prostorem tohoto SO prochází vedení VN, ČEZ. Prostor stavby nacházející se v ochranných pásmech těchto vedení je potřeba vyznačit varovnými cedulemi a je nutné v těchto místech dodržovat zvýšená bezpečnostní opatření. Veškeré stavební práce prováděné v těchto místech musí být vykonávány proškolenými pracovníky.

Konkrétní vedení VN a VVN v oblasti stavby:

- paprsek okružní křižovatky ve směru budoucího SO 113 – vedení VN, ČEZ, SO 413

## **14. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ**

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

## **15. VEGETAČNÍ ÚPRAVY**

V rámci vegetačních úprav je navržena rekultivace území, která je součástí těchto stavebních objektů:

SO 811 Rekultivace ploch dočasného záboru,

SO 812 Rekultivace nefunkčních ploch.

**Tato dokumentace slouží jako podklad pro výběr zhotovitele stavby, nesmí být použita k realizaci stavby.**

<u>Staničení</u>	<u>délka úseku</u>	<u>Plocha výkopu (m2)</u>	<u>Kubatura výkopu (m3)</u>	<u>Třída těžitelnosti 1</u>	<u>Třída těžitelnosti 2</u>	<u>Plocha násypu (m2)</u>	<u>Kubatura násypu (m3)</u>	<u>Kum. obj. výkopu (m2)</u>	<u>Kum. obj. násypu (m2)</u>	<u>Kum. čistý obj. (m2)</u>	<u>Aktivní zóna (m2)</u>	<u>Aktivní zóna (m3)</u>	<u>Pláň</u>	<u>Pláň (m2)</u>	<u>Dosypávka - plocha (m2)</u>	<u>Dosypávka - kubatura (m3)</u>
25,92		2,02				0,50					7,40		14,80		0,18	
30	4,08	1,77	7,7	6,96	0,77	0,14	1,3	7,73	1,31	6,43	6,98	29,33	13,96	58,67	0,18	0,7
40	10,00	1,72	17,5	15,71	1,75	0,36	2,5	25,18	3,81	21,38	6,73	68,55	13,46	137,10	0,24	2,1
50	10,00	0,71	12,2	10,94	1,22	0,46	4,1	37,33	7,91	29,43	6,05	63,90	12,10	127,80	0,18	2,1
60	10,00	0,02	3,7	3,29	0,37	0,71	5,9	40,98	13,76	27,23	5,33	56,90	10,65	113,75	0,18	1,8
70	10,00	0,93	4,8	4,28	0,48	0,50	6,1	45,73	19,81	25,93	5,27	53,00	10,55	106,00	0,18	1,8
80	10,00	2,16	15,5	13,91	1,55	1,76	11,3	61,18	31,11	30,08	5,28	52,75	10,55	105,50	0,23	2,1
90	10,00	2,39	22,8	20,48	2,28	0,82	12,9	83,93	44,01	39,93	5,28	52,80	10,55	105,50	0,17	2,0
100	10,00	2,15	22,7	20,43	2,27	0,60	7,1	106,63	51,11	55,53	5,28	52,80	10,55	105,50	0,17	1,7
110	10,00	2,46	23,1	20,75	2,31	0,78	6,9	129,68	58,01	71,68	5,28	52,80	10,55	105,50	0,17	1,7
114,42	4,42	2,67	11,3	10,20	1,13	0,64	3,1	141,02	61,14	79,87	5,28	23,34	10,55	46,63	0,17	0,8
120	5,58	2,82	15,3	13,79	1,53	0,39	2,9	156,34	64,02	92,32	5,08	28,90	10,15	57,75	0,17	0,9
130	10,00	3,83	33,3	29,93	3,33	0,16	2,8	189,59	66,77	122,82	4,80	49,40	9,61	98,80	0,19	1,8
140	10,00	3,67	37,5	33,75	3,75	0,15	1,6	227,09	68,32	158,77	4,33	45,65	8,65	91,30	0,22	2,1
149,3095	9,31	3,67	34,2	30,75	3,42	0,15	1,4	261,25	69,71	191,54	4,33	40,31	8,65	80,53	0,22	2,0
				<b>235,13</b>	<b>26,13</b>			<b>261,25</b>	<b>69,71</b>	<b>191,54</b>		<b>670,4</b>		<b>1340,3</b>		<b>23,6</b>

**235,13** těžitelnost 1

**26,13** těžitelnost 2

# Výpis podrobných a hlavních bodů

Date: 03.09.2021 15:11:35

Niveleta: Profil SO 128

Trasa: SO 128

Popis:

Rozsah staničení: Počáteční: 0.000, Koncové: 149.310

Krok staničení: 20.00

Client: Prepared by:

Bod	Staničení	Y	X	Z	Celková délka	Typ	Směrník:	Poloměr
1	0	746590,782	1025469,995	179,158	0	ZU, V	173,222	-
2	20	746582,615	1025488,252	178,658	20		173,222	-
3	22,714	746581,507	1025490,729	178,59	22,714	TK	173,222	-
4	30,972	746577,147	1025497,711	178,383	30,972	ZZ	155,699	30
5	31,24	746576,974	1025497,917	178,377	31,24		155,129	30
6	35,022	746574,349	1025500,635	178,312	35,022	V	147,105	30
7	37,722	746572,276	1025502,363	178,299	37,722	Spád 0% (nejnižší)	141,376	30
8	39,072	746571,183	1025503,156	178,302	39,072	KZ	138,511	30
9	39,767	746570,607	1025503,544	178,306	39,767	KP	137,035	30
10	40	746570,411	1025503,672	178,307	40		136,544	30,474
11	54,767	746556,918	1025509,576	178,381	54,767	PT	121,12	-
12	54,768	746556,917	1025509,577	178,381	54,768	TP	121,12	-
13	60	746551,974	1025511,29	178,407	60		121,504	433,859
14	73,375	746539,489	1025516,08	178,474	73,375	ZZ	125,975	121,99
15	75,403	746537,634	1025516,901	178,483	75,403	PK	127,091	110
16	80	746533,488	1025518,886	178,5	80		129,751	110
17	88,375	746526,162	1025522,939	178,511	88,375	Spád 0% (nejvyšší)	134,599	110
18	88,411	746526,131	1025522,958	178,511	88,411	V	134,619	110
19	95,409	746520,262	1025526,767	178,503	95,409		138,67	110
20	100	746516,548	1025529,465	178,489	100		141,326	110
21	103,447	746513,835	1025531,592	178,473	103,447	KZ	143,322	110
22	115,416	746504,96	1025539,612	178,413	115,416	KP	150,248	110
23	120	746501,794	1025542,928	178,39	120		152,597	142,712
24	135,416	746491,764	1025554,631	178,313	135,416	PT	156,036	-
25	140	746488,844	1025558,165	178,29	140		156,036	-
26	149,31	746482,913	1025565,342	178,243	149,31	KU, V	156,036	-